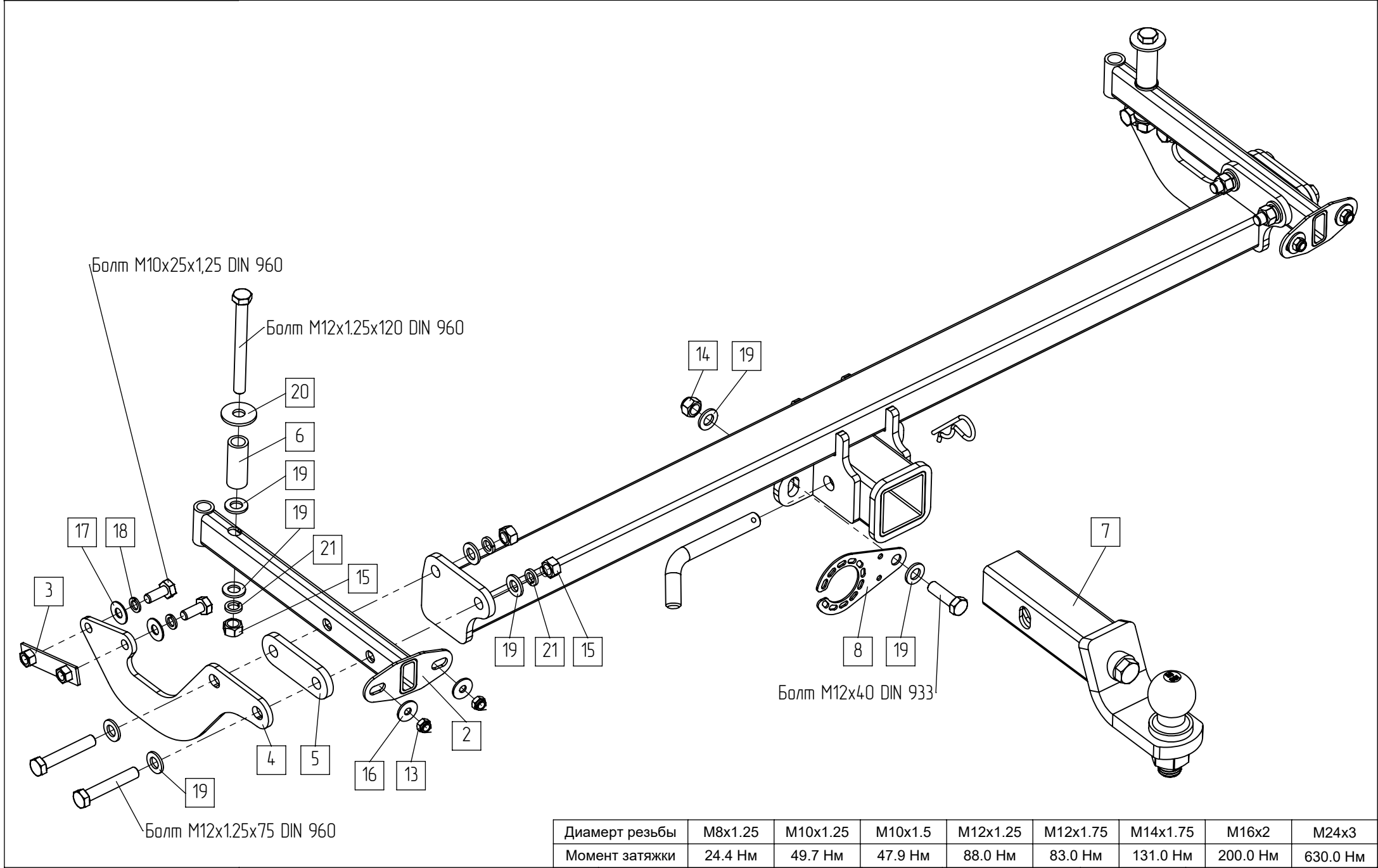
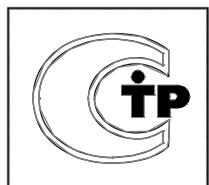




Диаметр резьбы	M8x1.25	M10x1.25	M10x1.5	M12x1.25	M12x1.75	M14x1.75	M16x2	M24x3
Момент затяжки	24.4 Нм	49.7 Нм	47.9 Нм	88.0 Нм	83.0 Нм	131.0 Нм	200.0 Нм	630.0 Нм

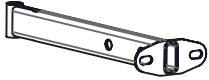
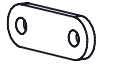
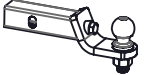
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Снимите задний бампер.
2. Отсоедините бампер от кронштейнов. Они больше не будут использоваться.
3. Резиновые уплотнители снимите с кронштейнов бампера и установите на место.
4. Снимите буксировочные кольца. Они больше не будут использоваться.
5. На места кронштейнов бампера установите, установите кронштейны поз.2 и закрепите штатным крепежом.
6. Установите фланцы, поз.4 в места крепления буксировочных колец при помощи закладных 3.
7. Установите штангу поз. 1.
8. Установите буксировочное устройство в правильное положение относительно свободного прилегания.
9. Затяните все резьбовые соединения.
10. Просверлите отверстия для винтов M12x1.25.120.
11. Установите бампер на кронштейны.
12. Подключить электрику.



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Поз.	Кол.	Наименование	
1	1	Штанга	
2	2	Кронштейн	
3	2	Закладная	
4	2	Фланец	
5	2	Пластина	
6	2	Втулка Труба ВГП ДУ 15х3,2 оцинк L=54	
7	1	Вставка KU-06	
8	1	Подразетник 2227.32.003	
9	4	Болт M10x25x1,25 DIN 960	
10	1	Болт M12x40 DIN 933	
11	4	Болт M12x1.25x75 DIN 960	
12	2	Болт M12x1.25x120 DIN 960	
13	4	Гайка M8с/к DIN 985	
14	1	Гайка M12с/к DIN985	
15	6	Гайка M12x1.25 DIN 934	
16	4	Шайба 8 DIN 9021	
17	4	Шайба 10 DIN 125A	
18	4	Шайба 10 DIN 127	
19	14	Шайба 12 DIN 125A	
20	2	Шайба 12 DIN 9021	
21	6	Шайба 12 DIN 127	

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-25888788- 2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа. Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля. При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ВНИМАНИЕ!!!

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "Металлопродукция" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика. Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____ VIN _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. _____ Дата установки _____ Подпись _____