

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1.

Снимите задний бампер.
2.

Закрепите кронштейны поз.2 и 3 к лонжеронам, используя отверстия Б, В и Г. Отверстия А, В и Г использовать при установке на автомобили Jetta VS7 и Jetta VS5. Для VW TAOS использовать отверстия А и Г, при этом сверление отверстий в лонжеронах не требуется.
3.

При отсутствии отверстий в лонжеронах первое отверстие диаметром 13 мм сверлится на расстоянии 30 мм от задней панели кузова. Далее отверстия следует просверлить относительно первого отверстия, используя шаблон поз.14.
4.

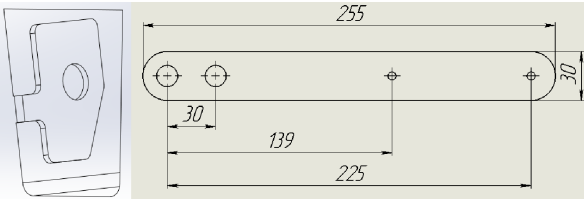
Закрепите штангу к кронштейнам.
5.

Произведите обтяжку всех крепежных изделий.
6.

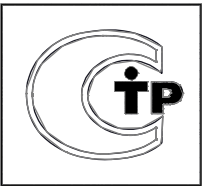
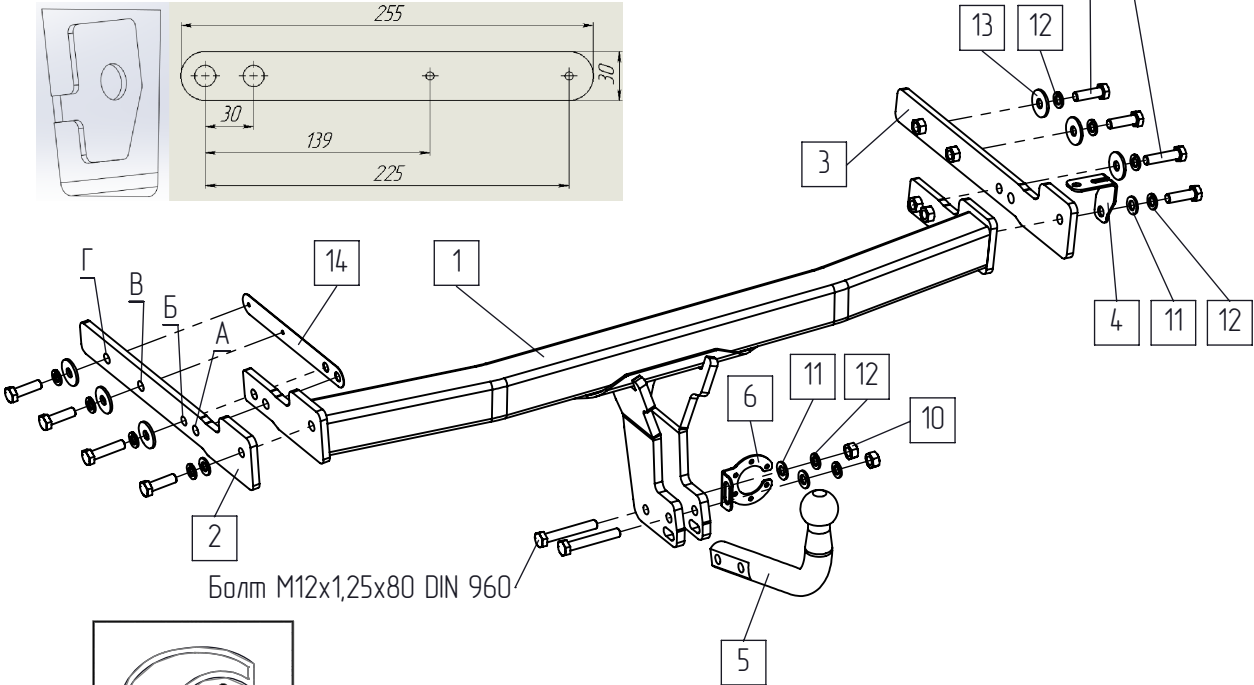
Выполните вырез в бампере по месту и установите бампер на прежнее место.
7.

Установить крюк поз.5 и кронштейн розетки поз.6.
8.

Выполните монтаж электропроводки.



Болт M12x1,25x50 DIN 960
Болт M12x1,25x40 DIN 960



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

Поз.	Кол.	Наименование	
1	1	Штанга	
2	1	Кронштейн левый	
3	1	Кронштейн правый	
4	1	Планка	
5	1	Крюк 2873.12.001	
6	1	Подрозетник PZ-01	
7	6	Болт M12x1,25x40 DIN 960	
8	2	Болт M12x1,25x50 DIN 960	
9	2	Болт M12x1,25x80 DIN 960	
10	2	Гайка M12x1,25 DIN 934	
11	4	Шайба 12 DIN 125 A	
12	10	Шайба 12.65Г DIN 127	
13	6	Шайба 12 DIN 9021	
14	1	Шаблон	

Диаметр резьбы	M8x1.25	M10x1.25	M10x1.5	M12x1.25	M12x1.75	M14x1.75	M16x2
Момент затяжки	24.4 Нм	49.7 Нм	47.9 Нм	88.0 Нм	83.0 Нм	131.0 Нм	200.0 Нм

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2022. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа. Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля. При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ВНИМАНИЕ!!!

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика. Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____ VIN _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. _____ Дата установки _____ Подпись _____